

**SUNBEAM**

— YACHTS —

# Die Idee

Die Idee war es den ultimativen Weekender zu bauen, der mehr als nur ein Daysailer ist. Mit MEHR Komfort, MEHR Flexibilität und MEHR Performance.

Die Yacht, die den aktuellen Zeitgeist trifft. Die Antwort auf niedrige Wasserstände, den Wunsch nach dem „Alleskönner“, der sich flexibel an die jeweiligen Rahmenbedingungen und Lebensumstände der Kunden anpasst.

Die neue SUNBEAM 29.1 – Einfach. MEHR.

#einfachmehr



SUNBEAM 29.1

The new SUNBEAM 29.1



The new SUNBEAM 29.1



The new SUNBEAM 29.1



The new SUNBEAM 29.1



The new SUNBEAM 29.1



The new SUNBEAM 29.1

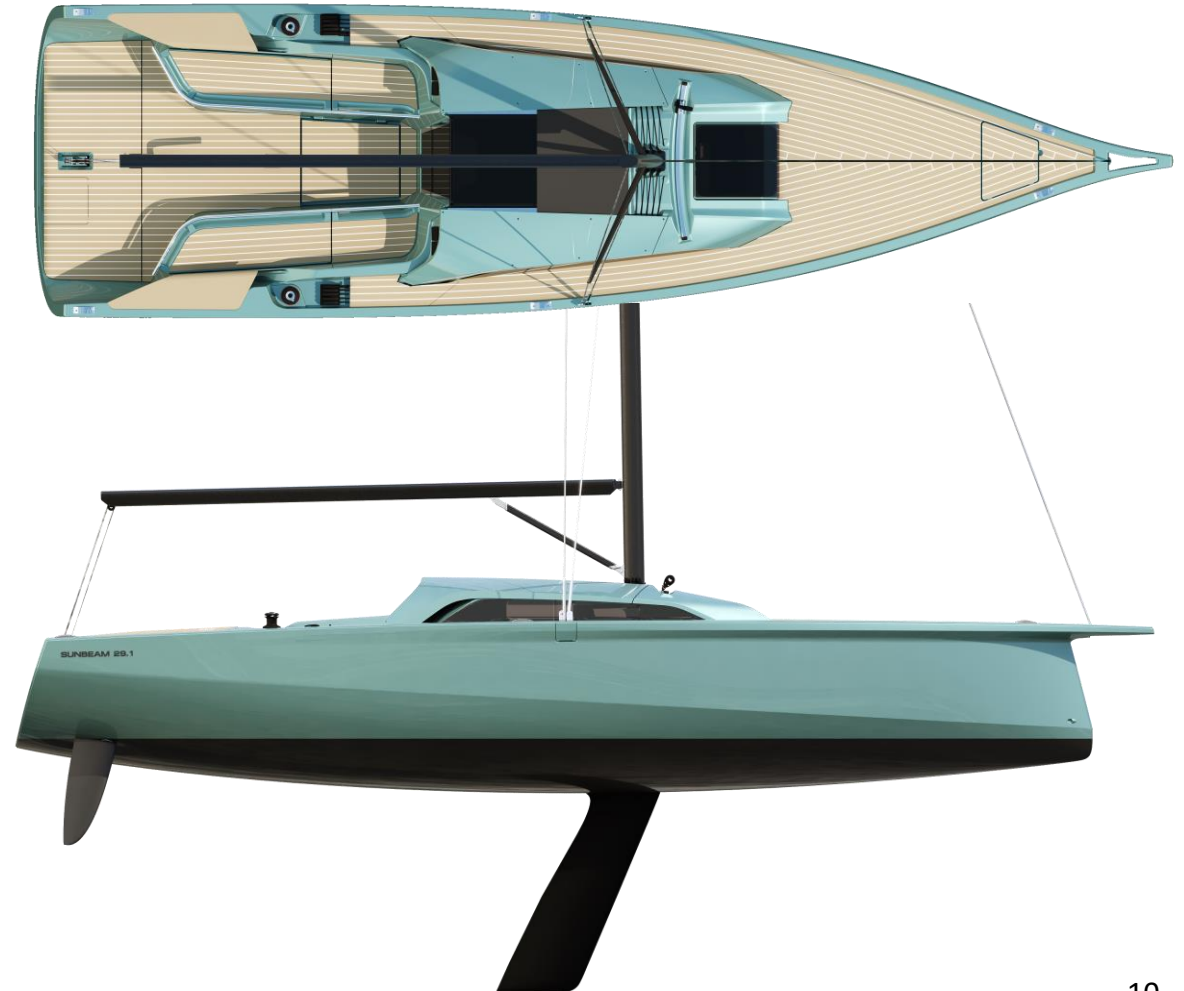




The new SUNBEAM 29.1

# Technische Daten

- Länge: 8,99m
- Breite: 2,49m
- Tiefgang: 85-185cm
- Doppelruder mit Pinne
- Motor: Elektro 4KW, Diesel (Optional)
- Segelflächen:
  - Groß: 30qm
  - Genua: 17qm
  - Gen.: 60qm
- Stehhöhe: 160cm
- Kategorie C / D



# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Flexibilität

From family cruising to club racing.

Die neue SUNBEAM 29.1 ist mit einem hydraulischen Schwenkkiel ausgestattet.

Optional ist der Kiel auch elektrisch per Knopfdruck komfortabel aus dem Cockpit stufenlos verstellbar. Damit reagieren wir auf niedrige Wasserstände und bieten den Eignern maximale Flexibilität bei der Wahl ihres Segelreviers.

Mit einer Länge von 9m und einer Breite von 2,5m ist das Boot einfach trailerbar. Durch den hydraulischen Schwenkkiel, der einen Minimaltiefgang von 85cm aufweist, steht das Boot tief auf dem Trailer und garantiert somit eine entspannte und sichere Fahrt ans Ziel.

# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Interieur

## Modulares Interior Concept.

Optional ist die neue SUNBEAM 29.1 mit einem Pantry- und/oder einem Nasszellenmodul erhältlich.

Der Clou an der Sache ist, dass diese Module auch nachgerüstet werden können. Das Boot passt sich dadurch an sich ändernde Kundenbedürfnisse an und bietet auch bei einem späteren Wiederverkauf dem neuen Eigner die Möglichkeit der weiteren Individualisierung.

Eine Nachrüstung der Module kann auch einfach durch einen autorisierten SUNBEAM Service Partner durchgeführt werden.

# SUNBEAM 29.1 - Interieur - Pantry Modul



Standard mit Ablagefächer und Stauraum



Pantry Modul

# SUNBEAM 29.1 – Interieur – WC Modul



Standard mit Ablage und Kleiderstange



WC-Modul

# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Sportlichkeit

Der Schwenkkiel bieten nicht nur das MEHR an Flexibilität, sondern auch mit seinem maximalen 1,85m Tiefgang das entsprechende MEHR an Segelperformance. Diese wird durch die Doppelruderanlage und Pinnen-Steuerung unterstrichen. Das Resultat ist ein hervorragendes Handling, bei maximaler Kontrolle und Agilität.

Die Kombination aus Squaretop Großsegel und Selbstwendefock bietet die perfekte Kombination aus Performance und Komfort mit einer maximalen Segelfläche am Wind von 47qm.

Auf Vorwindkursen kann am integrierten Bugsprit ein rollbarer Gennaker oder ein Code-Zero angeschlagen werden.

Auf Wunsch ist die neue SUNBEAM 29.1 auch mit Laminatsegel und einem Karbonmast erhältlich.

# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Komfort und Platz

Alle Fallen und Leinen sind unter Deck zum Steuermann geführt und ermöglichen dadurch ein entspanntes Einhandsegeln bei einer cleanen Optik.

Alles ist aufgeräumt und hat seinen Platz.

Die Winschen im Cockpit sind auch in einer elektrischen Version erhältlich. Zudem bieten wir für den Bugsprit eine elektrische Ankerlösung an. Auch der Autopilot ist komfortabel integriert und unter Deck eingebaut.



# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Komfort und Platz

Durch unser Open Cockpit Concept generieren wir das MEHR an nutzbaren Platz an Deck mit einer integrierten Badeplattform inklusive Badeleiter im Heck. Diese ermöglicht einen komfortablen Ein- und Ausstieg in bzw. aus dem Wasser.

Der abnehmbare Salon-/Cockpittisch bietet 4 Personen ausreichend Platz und kann bei Nichtgebrauch einfach verstaut werden.

Plotter und Instrumente finden neben dem Niedergang ihren definierten Platz und integrieren sich dadurch harmonisch in das Design.

# SUNBEAM 29.1 – Das MEHR an Nachhaltigkeit

Die neue SUNBEAM 29.1 ist im Standard mit einem Elektromotor ausgestattet.

Zudem verzichten wir auch weiterhin auf den Einsatz von Tropenholz. Als Alternative zum Teak als Decksbelag verwenden wir nun schon seit mehreren Jahren RESYSTA auf unseren Yachten. Es besteht aus Reishülsen und Mineralsalzen und ist somit ein Naturprodukt, welches aus ungenutzten Teilen der Lebensmittelindustrie hergestellt wird.

Im Decksaufbau ist eine definierte Fläche für Solarpaneel vorgesehen um während dem Segeln Instrumente, Kühlschrank und Radio mit Energie zu versorgen. Somit ist man quasi Energieautark unterwegs.

# SUNBEAM 29.1 – Der ultimative Weekender

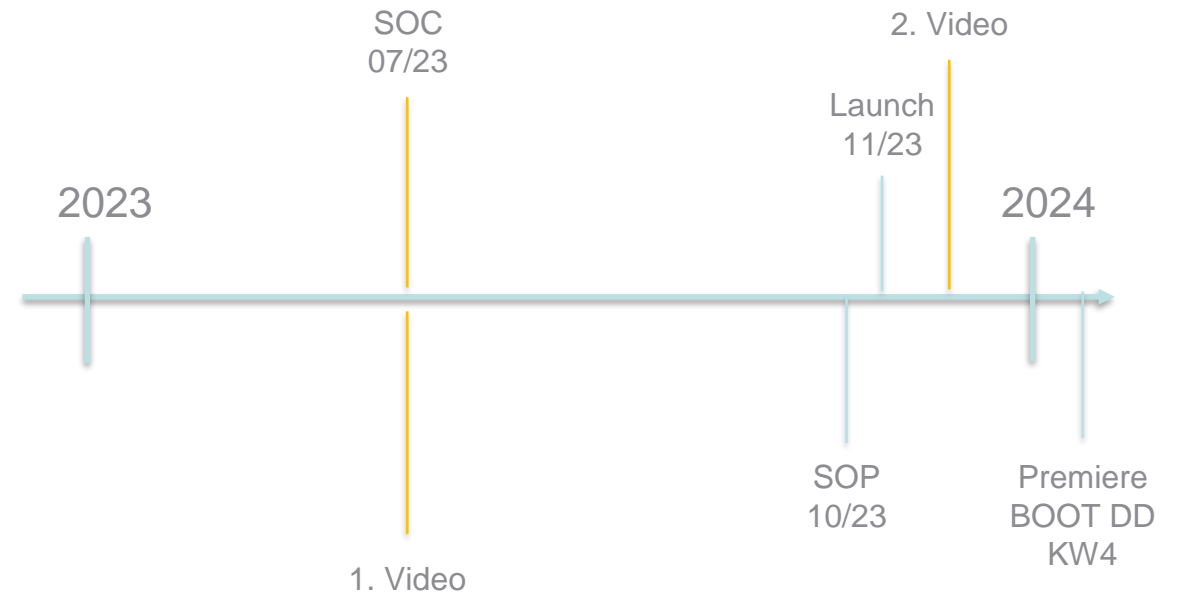
## Preise und Verfügbarkeit

Die neue SUNBEAM 29.1 ist ab sofort bestellbar.

Startpreis 124.900.- exkl. MwSt. Segelfertig  
(inkl. E-Motor mit Lion Akkus, Resysta im Cockpit und Segel)

Die ersten Auslieferungen sind für Ende dieses Jahres geplant.

Weltpremiere 01/2024 auf der BOOT in Düsseldorf.



# Fact Sheet – Auf einen Blick

## Weekender

- MEHR als nur ein Daysailer! Das Plus unter Deck!

## MEHR Flexibilität - From Familycruising to Clubracing

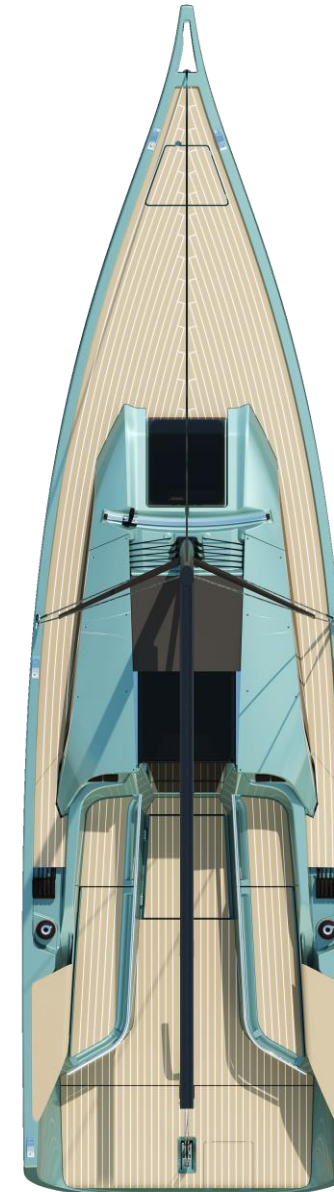
- Hydraulischer Schwenkkiel (85-185cm)
- Doppelrudernanlage mit Pinnensteuerung
- Einfach Trailerbar (L=9m, B=2,5, ca.2t)
- Single Hand Sailing

## MEHR Platzangebot

- Open Cockpit Concept
- Modulares Interior Concept (Nachrüstbare Inneneinrichtung)
- Clean Deck Design (Versteckte Leinenführung)

## MEHR Sportlichkeit und/oder MEHR Komfort (z.T. Optional)

- Karbonmast
- Ohne Reling
- Bugspriet mit integrierter Ankerlösung
- Elektr. Winschen
- Elektr. Ankerwisch
- Integrierter Autopilot
- Elektronik für Kielhydraulik



**SUNBEAM**

— YACHTS —